



Ambassade de la
République Arabe d'Egypte
- Burkina Faso -



www.cop27.EG



Cop27P



COP27-EGYPT

DATE: 10/11/2022

REF.: 355/stg.aepd/2022

*L'Ambassadeur de la République Arabe d'Egypte
au Burkina Faso*



A

S.E.M. Denis OUEDRAOGO
Ministre de l'Agriculture,
des Ressources Animales et Halieutiques

S/C

S.E.Mme Olivia R. ROUAMBA
Ministre des Affaires Etrangères,
de la Coopération Régionale et
des Burkinabè de l'Extérieur

Objet : Demande de désignation de candidature

Ci-joint : note conceptuelle de la formation

Excellence Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de porter à votre aimable connaissance que l'Agence Egyptienne de Partenariat pour le Développement (AEPD) en collaboration avec l'Académie Arabe des Sciences, de la Technologie et du Transport Maritime (AASTMT), organise un stage de formation intitulé : « **Impact du Changement Climatique sur les Futures Tendances de l'Industrie des Transports en Afrique** ».

Veillez trouver, ci-dessous, les détails et les conditions:

I- **Les détails:**

- 1- Le stage se déroulera du **13 au 21 janvier 2023** en Egypte.
- 2- L'Agence prendra en charge les frais des billets d'avion (aller/retour), l'hébergement complet, le transport urbain et les frais relatifs à la formation.
- 3- Les dossiers des candidats sont envoyés directement à l'Ambassade.
- 4- La date limite de dépôt des dossiers est fixée au vendredi **23 décembre 2022**.
- 5- Je vous prie, Excellence Monsieur le Ministre, de bien vouloir instruire les Autorités compétentes afin de désigner **deux (02) candidats** et faire parvenir leurs dossiers de candidature à l'Ambassade dans les meilleurs délais.
- 6- Les candidatures féminines sont encouragées.
- 7- Les dossiers de candidature seront examinés par les Autorités Techniques du côté égyptien avant de procéder à la sélection finale.

LE MINISTRE DE L'AGRICULTURE DES PÊCHERIES
ET DES TERRES
D'ARABIE SAÛDITE
BOULEVARD DE LA RÉPUBLIQUE
RIYAD



Ambassade de la
République Arabe d'Egypte
- Burkina Faso -

URGENT

COP27
SHARM EL-SHEKH
EGYPT2022



www.cop27.EG



Cop27P



COP27-EGYPT

DATE: 10/11/2022

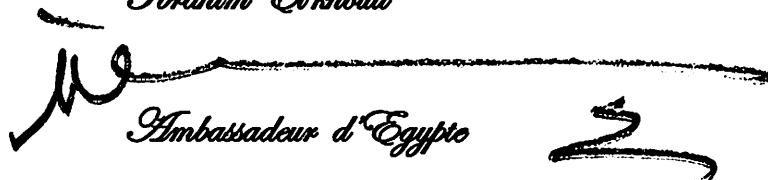
REF.: 355/stg.aepd/2022

II- Les conditions de candidature:

- 1- Un curriculum vitae bien détaillé avec les contacts téléphoniques.
- 2- Une copie du carnet international de vaccination à jour.
- 3- Un certificat médical attestant que le candidat n'est atteint d'aucune maladie chronique ou contagieuse.
- 4- Un certificat médical de non-grossesse (pour les femmes) attestant que la candidate n'est pas enceinte.
- 5- Bulletins séparés de résultats de tests médicaux détaillés attestant que le candidat n'est pas atteint du VIH Sida, ni d'Hépatite B et non plus d'Hépatite C, et ne consomme pas de substances narcotiques.
- 6- Une copie de la carte de vaccination contre la Covid-19 ou du passe sanitaire.
- 7- Une copie du passeport de l'intéressé (e), qui est valable pour une année au minimum.
- 8- Etre directeurs, gestionnaires ou décideurs dans les Ministères suivants : Ministère des Transports ; du Développement industriel et du Commerce; et Ministère chargé des Ressources Animales et Halieutiques. Peut être, également, responsables des agences maritimes, de la logistique et transport maritime, ou de sociétés des transports, frets et services logistiques.
- 9- Etre apte physiquement afin de participer au programme du stage.
- 10- Ne pas avoir participé au paravent à ce stage de formation en Egypte.
- 11- Etre en possession d'un trousseau de traitement de secours du Paludisme (Malaria) au cas où les symptômes apparaissent au Caire.
- 12- Tout candidat qui décide de renoncer à sa candidature après confirmation de son voyage, est invité à rembourser les frais relatifs à l'annulation de son billet et adresser une lettre explicative des motifs d'excuses à l'Ambassade d'Egypte.

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie d'agréer, Excellence Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Ibrahim Elkhoul


Ambassadeur d'Egypte

Overview

Forum 1

Impact of Climate change on Future Trends of Transport Industry In Africa

Introduction

Climate change has become a challenge for many countries. African countries will be affected negatively by climate change and weather extremes. For example, Western and Eastern Africa could lose up to about 15 per cent of their gross domestic product (GDP) by 2050 due to climate change. African transport systems are vulnerable to multiple types of climate impact: sea level rise and storm surge, higher frequency and intensity of extreme wind and storm events, extreme heat and fire hazard, and overall warming. Consequently, the transport modes and service are severely hit by climate change. Roads are damaged more often or are costlier to maintain; expensive infrastructure assets such as ports, railways or airports can be damaged by storms and storm surges, resulting in a short life cycle and capacity than they were originally designed for. Henceforth, climate change will pose additional constraints and threats to development in Africa in the coming years. Failure to integrate climate change impacts into development planning will result in major economic, social and human development risks. For example, Sub-Saharan Africa alone is estimated that climate change will threaten to increase road maintenance costs by 270% if no action is taken. On the other hand, a study by African Development Bank states that mitigating emissions in Africa's energy sector would result in 0.7 million net potential jobs in 2030, which would thereafter sharply increase to as many as 11.8 million jobs by 2050.

Forum outcomes:

Climate change has already started to affect African countries' efforts to provide better transport services to their citizens. The aim of this forum is to highlight the importance of mitigation and adaptation of climate change with respect to future trends of transport industry in Africa. As actions on climate change mitigation and adaptation will be rewarded by significant benefits and co-benefits in macroeconomic stability, job creation, and decreased negative impacts of climate change on development. Henceforth it is very important to address the risks to which African countries are exposed and the benefits of mitigation and adaptation of climate change for economic growth and development and the future trends of transport industry.

■ *Who should attend the Forum:*

1. *Directors and Managers from Ministry of Transport and Communication.*
2. *Directors and Managers from Ministry of Trade and Industry.*
3. *Directors and Managers from Maritime Affairs Agencies.*
4. *Directors and Managers from Ministry of Maritime Economy, Fisheries and coastal protection.*
5. *Strategic decision makers who are involving in launching and or upgrading regimes in Port Authorities.*
6. *Operational Managers in logistics and shipping sectors and other related sectors.*

**" Impact du changement climatique sur les tendances futures de l'industrie des transports en Afrique"
Du 15/01/2023 au 19/01/2023**

Pays	
Nom (Prenom/Nom)	
Date de Naissance	
Profession	
Lieu de Travail	
Adresse	
E-mail	
Numero de Telephone	